

Kapličku kolem budíků stačí jen vycvaknout šroubovákem. Pod tím jsou 4 šroubky který drží celý přístrojový panel. Po povolení jej lehce vysuňte a zezadu jsou 3 velké štekry, stačí jim zmáchnout zobáček a vytáhnout. Krycí plast průhledný i černý jsou po obvodu štítu zacvakané, opět jen zmáchnout a vytáhnout. V místě tlakoměru jsou zezadu tři šroubky, povolit a celý tlakoměr zahodit.

Montáž je trochu o nervy s malejma šroubkama. Je dobré mít po ruce teleskopický magnet.

Po šroub IGN patří oba červené kabely. Pod šroub OIL patří černý od kontrolky a pod GND černý od voltmetru.

Sestava na pozici IGN a GND pak budete vypadat: šroub - panel přístrojů - podložka - matička - podložka - konektor - podložka - plastový sloupek - nový budík - šroubek.

Na pozici OIL bude jen šroubek - panel - podložka - konektor - matička

Až to budete mít rozebrané tak to bude jasnější. Důležitý je nevynechat ty podložky, jinak bude prosvítat podsvětlení kolem budíku. A opatrně s plastovými sloupkami, protože jdou snadno natočit přes závit.



K demontáži ti stačí jeden plochej šroubovák (na snažší vycvaknutí kapličky a krycích plastů budíků) a jeden křížák na odšroubování přístrojovky od palubky a na vyšroubování původního tlakoměru. Dost usnadní život, když vycvakneš i plast nad volantovou tyčí - je jen zacvaklej.

Na montáž nového pak 5,5 ořech (není nutný), malej imbus (druhej nejmenší co mám, průměr nevím) a úzký kleště, ale i kombinačkama by to šlo :)

A fakt se hodí magnet, ideálně třeba jen magnetická špička šroubováku, když ti spadne podložka dovnitř, tak si pro ni sáhneš a nemusíš celej panel převracet vzhůru nohama nebo natahovat prsty.

Nejvíc jsem nevěděl, jak sundat kapličku nad budíkama, stačilo ji podebrat v přední části na obou stranách vedle volantu a s lehkým násilím vycvaknout boční úchyty a nakonec už ji jen celou chytit a ještě jednou šknout k sobě (při pohledu ze sedadla). Nesmí se šknout/lámat směrem nahoru, tím by se polámal střední úchyt.



Kabely se na konektory uchyť rychle a jednoduše úzkýma kleštěma. Kabely jsem nezkracoval, takže jsou delší, než je nutné, ale lépe se tam zadělávají.





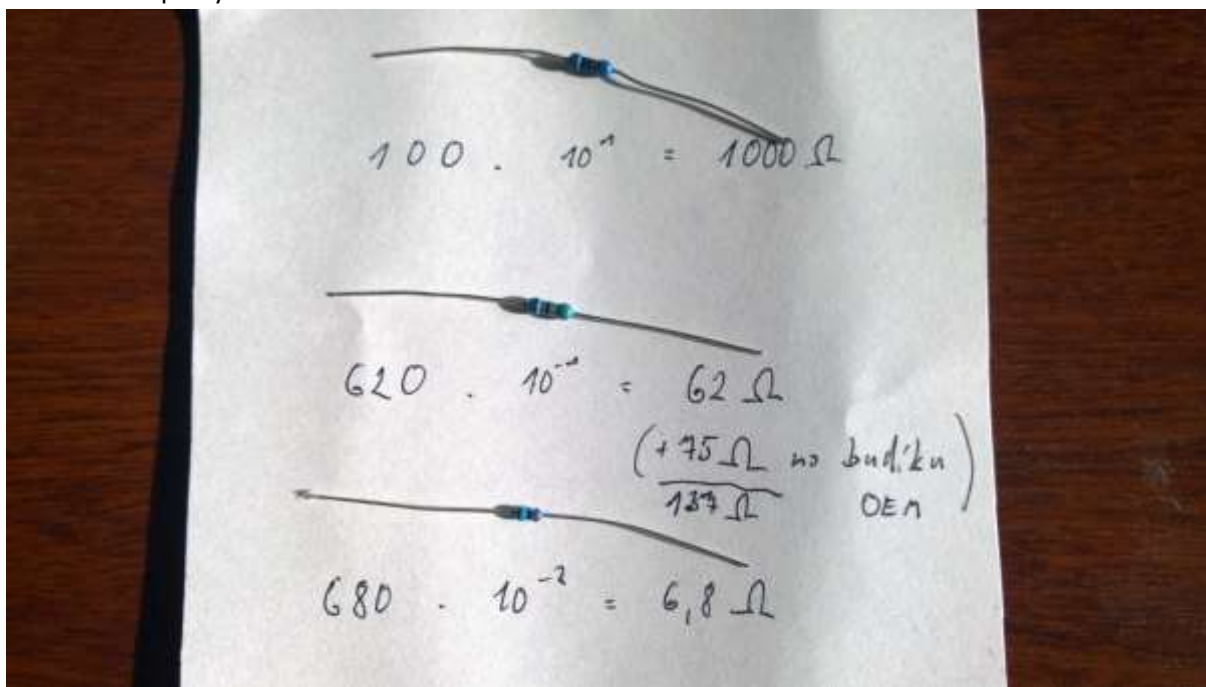


Z předchozích fotek to možná nevypadá, ale odstín bílé sedí v rámci možností velmi dobře. Bílé budíky NBfl mají tu nevýhodu, že jsou bílé, čili časem jejich barva dostává teplejší odstín (lidově řečeno žloutnou) a tím se chytá odstín hůře, ale tady se to povedlo slušně. Šroubky jsou černé díky lihové fixe

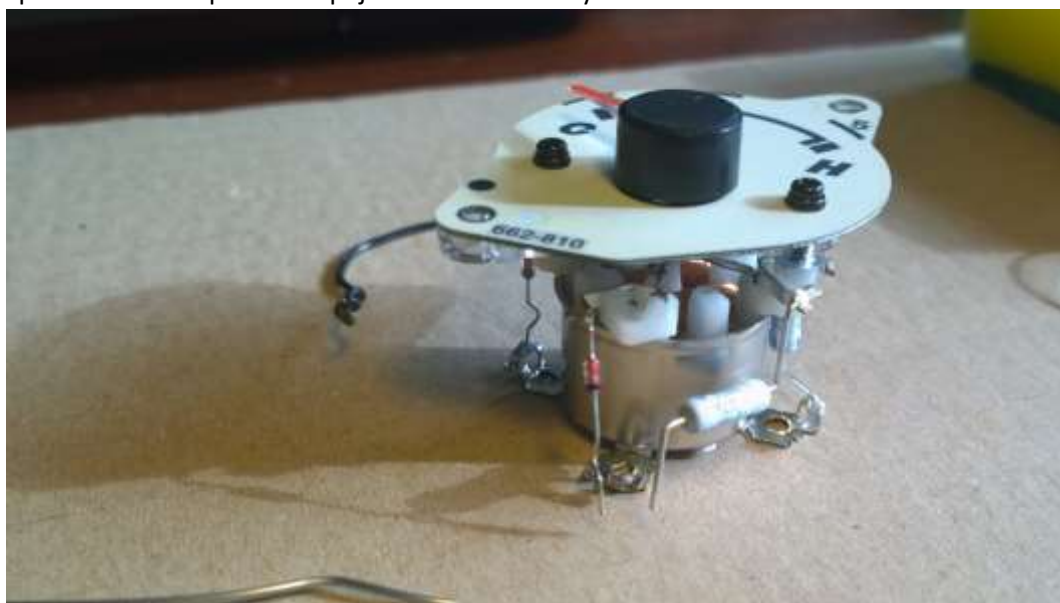


Nakoupil jsem páječku, pájku s tavidlem, odpájecí knot, nastudoval, jak se pájí a hlavně jak se nepájí, abych věděl, čemu se vyvarovat... a hurá na teploměr :D ve finále je to docela jednoduché.

Největší sranda byla zjistit, který rezistor je který... nejdřív jsem čísla dle prvních tří proužků sčítal, ale ony se mají jen napsat vedle sebe a přechíst dohromady před násobením, kterej blbec to vymýšlel? :D Při téhle logice by se tam rovnou mohla napsat čísla... Nicméně úspěch se po chvíli dostavil. Druhý rezistor má jen 62  $\Omega$ , cílem je získat na jeho větvi 138  $\Omega$ , alespoň podle návodu na MiataForumz, ale protože jeden rezistor na teploměru, který musí stejně pryč, má 75  $\Omega$ , tak se jen připájí do série přesně jako v návodu a 137  $\Omega$  je na světě :) a jestli je to 137 nebo 138  $\Omega$  je asi jedno, je tam nějaká tolerance už při výrobě rezistorů a tohle na funkčnost nemá vliv...



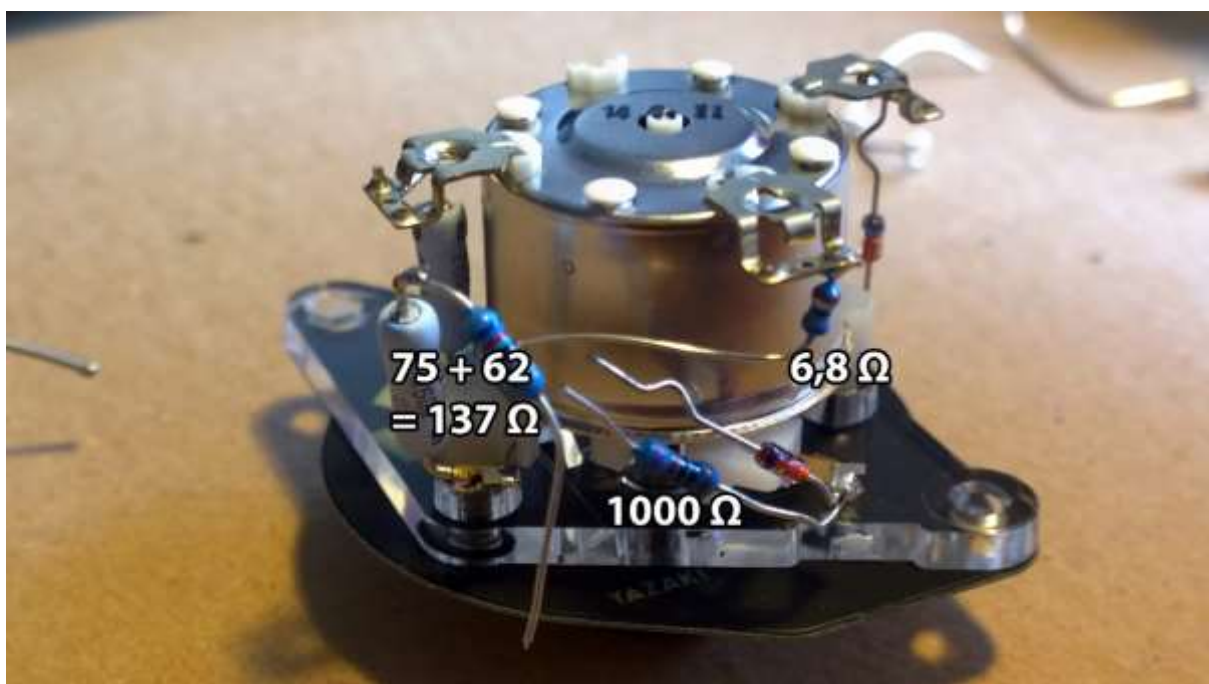
Když je v tomhle jasno, může se začít... stačí najít správnou stranu, je tam relátko ve svislé poloze a 75 $\Omega$  rezistor ve vodorovné - pravý dolní roh teploměru při pohledu proti stupnici. Konec obojího ke spodní straně se pečlivě odpájí od konektoru a vyvlékne...



... rezistor se ideálně odpájí i od druhého konce, protože má moc dlouhé dráty, bude se s ním pak lépe pracovat. Relátka stačí ohnout do diagonály...

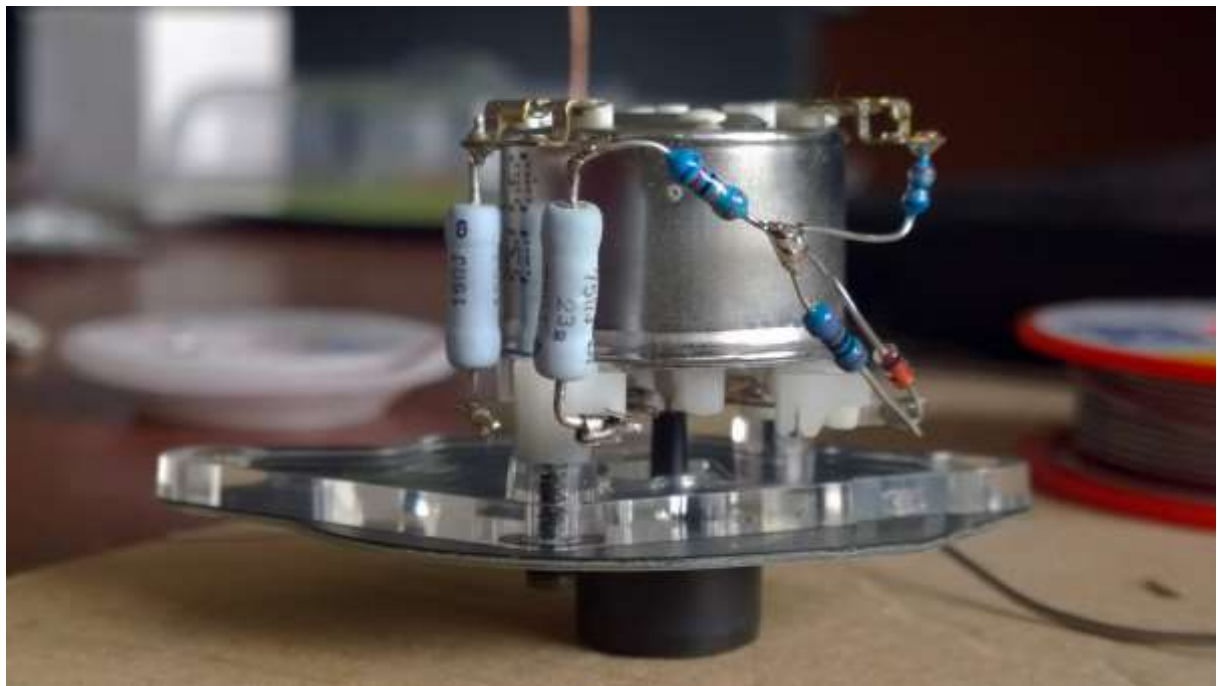


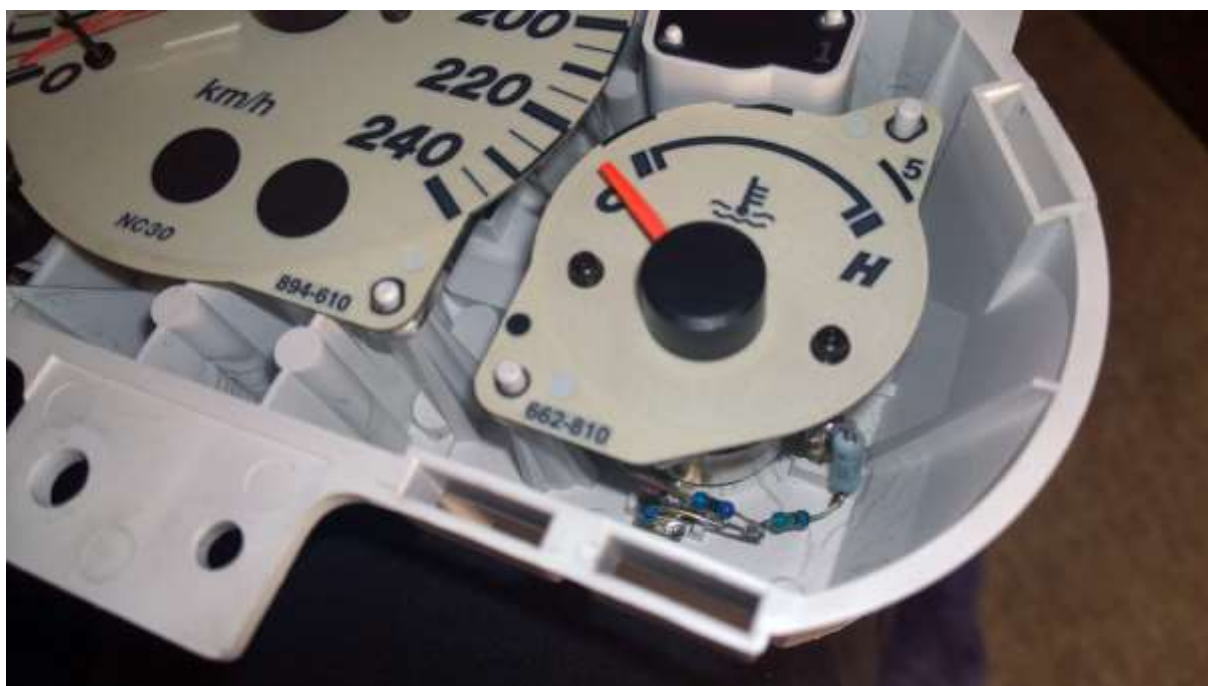
... pak se všechno napájí podle obrázku v návodu, čili takto... jak doporučují v návodu, napájet jednotlivé rezistory na konektory a výsledný spletenec si nechat nakonec je cesta nejmenšího "odporu"



Nakonec se spletenec spájí dohromady a je hotovo. Na to, že je to moje první pájení, to ani nevypadá špatně







přístrojovku do auta a pozorovat funkční teploměr a pozvolný náběh na 90°C

<https://www.miataforumz.com/how-40/how-linear-water-temp-gauge-245/>